

La Pierre Folle boucle n°1

La Vienne - L'ISLE JOURDAIN



(©CCVG)



Siège d'une baronnie devenue marquisat, L'ISLE-JOURDAIN accueille de grandes foires, du Moyen-Age au XIXème siècle.

Au XIIème siècle, le bourg de l'Isle prit le nom du seigneur JOURDAIN qui habitait le château sur « l'île Fort » au milieu de la rivière ; disparue aujourd'hui, cette forteresse n'en était pas moins à l'origine du bourg actuel. La façade de l'église romane de Saint-Paixent s'ouvre par un curieux portail polylobé qui a subi l'influence de la région voisine, le Limousin. Le viaduc de 40 mètres de hauteur a été construit en 1884 pour soutenir la voie ferrée renforçant le "point de passage" qui avait assuré autrefois la prospérité de la ville.

Sur le pont Saint Sylvain, les mères viennent-elles encore supplier le Saint Braillou (en fait Saint Sylvain lui-même) de calmer leurs enfants trop « braillards » (criards) ?

Au XXème siècle, la production d'électricité a nécessité la construction de trois barrages sur « la Vienne » de MILLAC à L'ISLE JOURDAIN. Ces

Infos pratiques

Pratique : Rando pédestre

Durée : 3 h 30

Longueur : 15.6 km

Dénivelé positif : 297 m

Difficulté : Intermédiaire

Type : Boucle

Thèmes : Archéologie et histoire, Flore, Géologie, Point de vue

Itinéraire

Départ : Place d'Armes

Arrivée : Place d'Armes

Balisage : — PR

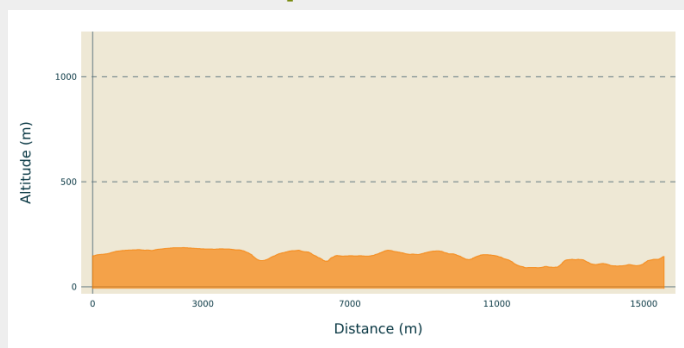
Communes : 1. L'ISLE JOURDAIN

2. MILLAC

3. ADRIERS

4. MOUSSAC

Profil altimétrique

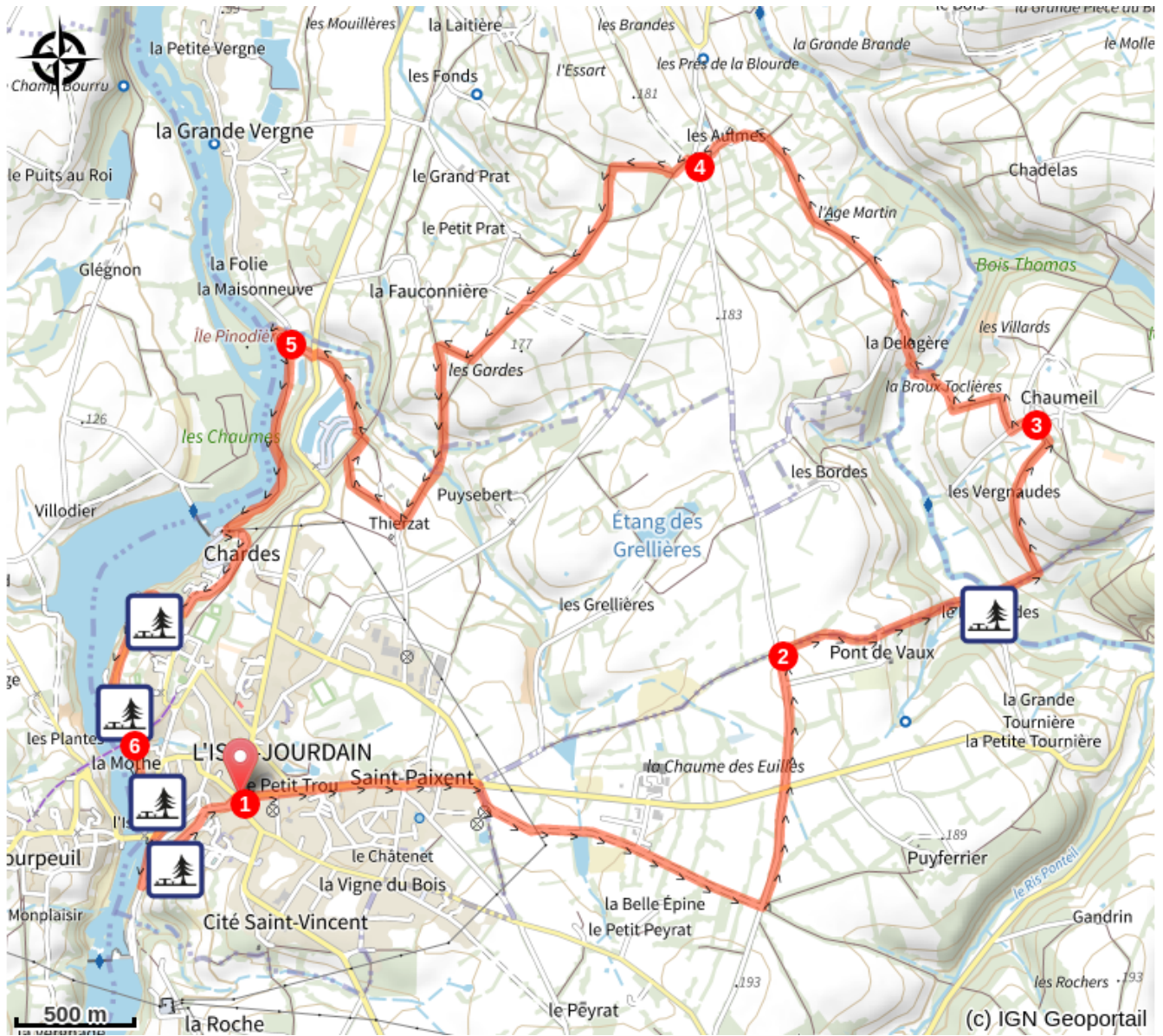


Altitude min 91 m Altitude max 187 m

Suivre le balisage "La Pierre Folle n°1"

1. De la place d'Armes de L'Isle-Jourdain, prendre la D10 en direction d'Adriers et la suivre jusqu'à Saint-Paixent et son église romane. A la rencontre avec la D10A, quitter la route par une piste à droite et la suivre sur un peu plus d'1 km. Au croisement de 4 chemins, prendre à gauche pour rejoindre la départementale et la traverser pour continuer tout droit.
2. Après avoir laissé la route de Pont de Vaux sur la droite, prendre à droite un chemin qui descend jusqu'à la Blourde. Vous franchirez la rivière par une passerelle de bois utiliser depuis l'antiquité. Au croisement de chemins suivant, prendre à gauche.
3. A Chaumeil, vous prendrez à gauche puis à droite un chemin qui descend à nouveau vers la Blourde, qu'une autre passerelle vous permettra de traverser. Vous traverserez ensuite le hameau de Ladelagère pour prendre un chemin jusqu'aux Aulmes.
4. A la route, prendre un chemin en face. Après 300 m, tourner à gauche. Vous suivrez un chemin sur plus de 2 km avant d'arriver au hameau de Thierzat où vous prendrez à droite jusqu'à l'ancienne voie ferrée, puis vous descendrez par un chemin jusqu'à la Vienne, en traversant le D11.
5. Prendre à gauche pour longer la rivière par ses berges ombragées, jusqu'au chaos rocheux remarquable de la Pierre Folle. Aux pieds du barrage de Chardes, remonter de la vallée et longer l'ancienne voie ferrée jusqu'aux emprises de la gare. Prendre ensuite l'avenue de la Vienne qui redescend longer la rivière en passant sous le monumental viaduc ferroviaire.
6. Continuer le long de la Vienne, en laissant le pont Saint-Sylvain et sa statue sur votre droite. Prendre la rue de la Roche puis celle de l'église pour remonter jusqu'à votre point de départ.

Sur votre chemin...



Toutes les infos pratiques

Comment venir ?

Transports

La ligne 302 des cars regionaux dessert l'Isle-Jourdain, les horaires sont consultables sur le site de la SNCF.

Accès routier

Accès à L'isle-Jourdain par la D10 ou D11

Parking conseillé

Place d'Armes